



LEIBUNGSSYSTEME



TRAV[®]frame
SCREEN



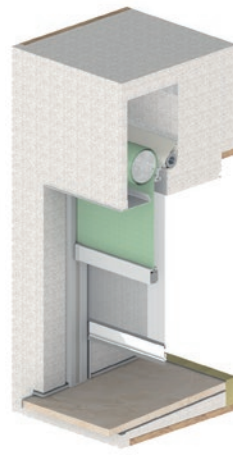
FENSTER INNEN BÜNDIG

Leibungssystem aus hochwertigen Materialien für einen definierten und wärmebrückenfreien Einbau des Sonnenschutzes und des Fensters.

FENSTER INNEN BÜNDIG

Ausstattung optional:

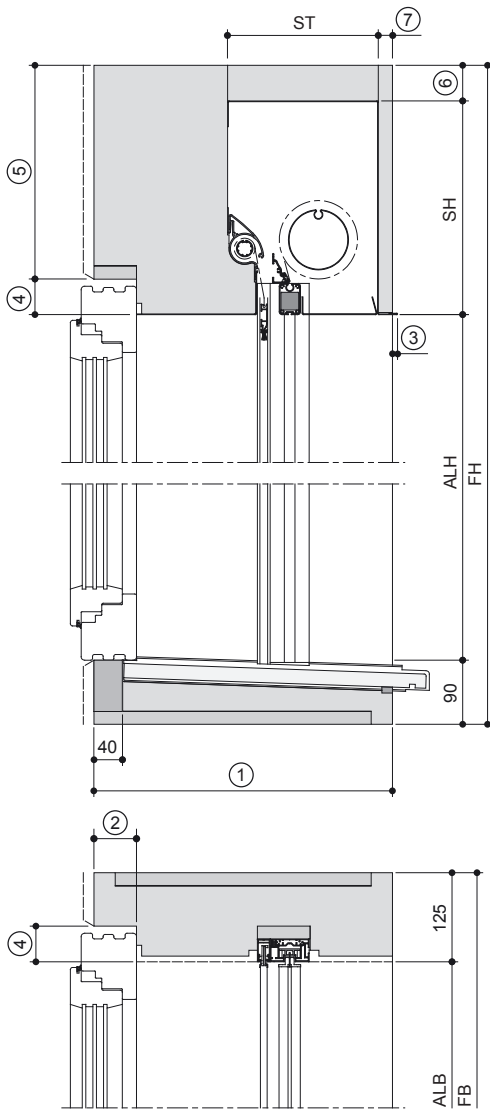
- Außenfensterbank aus Aluminium oder Gussmarmor
- Fußprofile für verschiedene Einbausituationen
- Faserzementplatte zwischen Führungsschiene und Fenster
- Insektenschutzrollo



I_screen-IS

Textile Fassadenbeschattung mit Aufnahme des Insektenschutzrollos

Einbaubeispiel TRAV[®]frame I_screen-IS



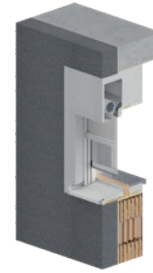
Legende

- ST Schachttiefe (210 mm)
 SH Schachthöhe (300/250 mm)
 FB Fertigbreite
 FH Fertighöhe
 ALB Architekturlichte Breite
 ALH Architekturlichte Höhe
 1) Fertigtiefe/Wandstärke
 2) Fensterrahmenstärke
 3) Putznase
 4) Fensterrahmen-überdämmung
 5) Sturzhöhe
 6) Deckendämmung
 7) Putzträgerstärke

Einbausituationen



monolithisches Mauerwerk



außengedämmtes Mauerwerk



kerngedämmtes Mauerwerk

Anschluss oben

Wärmebildanalyse laut DIN 4108
 Beiblatt-2, Bild 60
 TRAV[®]frame I_screen-IS
 130/160-420

U_{SB} 0,22 W/m²K ($\leq 0,85$ W/m²K)*

Ψ 0,12 W/mK ($\leq 0,32$ W/mK)*

f_{Rsi} 0,89 ($\geq 0,70$)*

Anschluss unten

Wärmebildanalyse laut DIN 4108
 Beiblatt-2, Bild 42
 TRAV[®]frame I_screen-IS
 130/160-420

Ψ 0,041 W/mK ($\leq 0,07$ W/mK)*

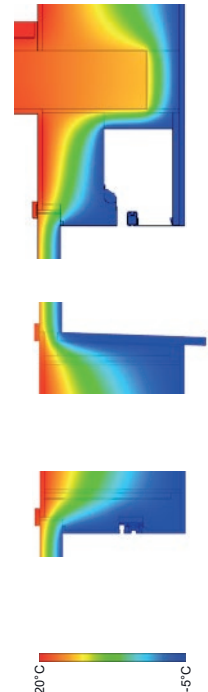
f_{Rsi} 0,79 ($\geq 0,70$)*

Anschluss seitlich

Wärmebildanalyse laut DIN 4108
 Beiblatt-2, Bild 48
 TRAV[®]frame I_screen-IS
 130/160-420

Ψ 0,0062 W/mK ($\leq 0,05$ W/mK)*

f_{Rsi} 0,90 ($\geq 0,70$)*



* Grenzwert gemäß DIN 4108 Beiblatt-2

Das Leibungssystem HELLA TRAV[®]frame inklusive HELLA Aluminiumfensterbank ist vom ift-Rosenheim gemäß ift-Richtlinie MO-01/1 Baukörperanschluss von Fenster - Teil 1, Abschnitt 5 geprüft und zertifiziert (Prüfbericht Nr. PB-E03-020310-de-01).

Grenzmaße	max. Breite	max. Höhe	max. Wandstärke
TRAV [®] frame I_screen-IS	4200 mm	3300 mm	650 mm

Änderungen vorbehalten.